

ドライバー専用レンズで開発。一方、白内障術前後の方にも「眩しさを軽減」「コントラスト向上」から絶賛レンズ

M-POS 160 AS - DSD (非球面設計)

Dezzle Sight Defenses

特徴: RAP加工効果+α特殊カラーで快適視界レンズの有用性発揮!

度数	S (-)	TC (-)							
		0.25	0.50	0.75	1.00	1.25	1.50	1.75	2.00
0.00									
0.25									
0.50									
0.75									
1.00									
1.25									
1.50									
1.75									
2.00					75				
2.25									
2.50									
2.75									
3.00									
3.25									
3.50									
3.75									
4.00									
4.25									
4.50									
4.75									
5.00									

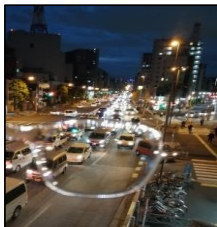
度数	S (+)	TC (+)							
		0.25	0.50	0.75	1.00	1.25	1.50	1.75	2.00
0.00	×								
0.25									
0.50				70					
0.75									
1.00									
1.25									
1.50									
1.75									
2.00					65				
2.25									
2.50									
2.75									
3.00									
3.25									
3.50									
3.75									
4.00									

混合乱視

S (+)	TC (-)							
	0.25	0.50	0.75	1.00	1.25	1.50	1.75	2.00
0.25								
0.50								
0.75				70				
1.00								
1.25								
1.50								
1.75								
2.00								

■ キャスト制作範囲
上記外の製作範囲対応は不可となります

夜間の視界



レンズカラー



眩しさを軽減対策:RAP加工+α特殊カラー仕様で見やすさを追求したレンズ

「眩しすぎる」夜間のヘッドライト!

▶ ハイビームにしてるわけじゃない!

▶ LEDの普及が眩しさの一要因

LEDはハロゲンと比べて明るく寿命も長いなどメリットがある一方、LEDの光は遠くまで直線的に届く性質があるために眩しく感じます。

夜間走行で路面は必ずしも水平ではないため、少し上向きで停車した場合でも対向車ライトは眩しく見えます。

「夜間装用だけでなく」昼間の視界も有用性発揮!

強度の乱反射光源・自然光源から眼を守り、最も交通事故多発時間帯(薄暮)にはより鮮明な視界、日中夜の快適視界を求めて開発されたレンズです。

紫外線+高エネルギー可視光線(400~420nm)の波長をブロックから眼を守る

仕様	
設計	非球面設計
屈折率	1.60
比重	1.24
アッペ数	42
紫外線	UV420
コート	超撥水コート
研磨加工	
偏心/P	不可
外径/厚み	不可
玉型加工	可
指定カラー	
	不可

